

# VKPC 83650

Biuletyn Techniczny nr 2 - Silnik

1/2

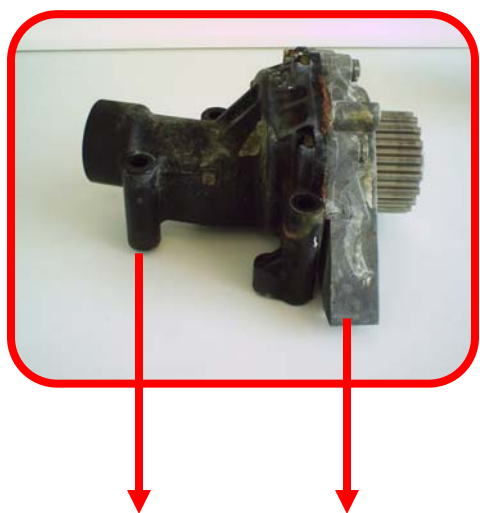


PRODUCENT SAMOCHODU	MODEL	SILNIK
<b>CITROEN</b>	Xsara / C4 / C5 / C8 / Evasion / Jumpy	1,8 16V, 2,0 16V, 2,2
<b>PEUGEOT</b>	206 / 307 / 406 / 407 / 607 / 806 / 807 / Expert	1,8 16V, 2,0 16V, 2,2 16V
<b>FIAT</b>	Scudo / Ulysse	2.0, 2.0 16V
<b>LANCIA</b>	Phedra / Zeta	2.0, 2.0 16V



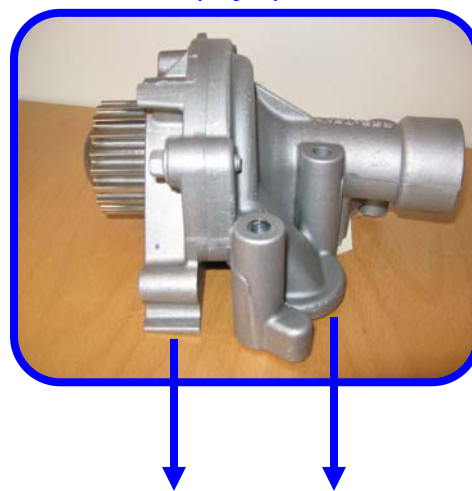
**INFORMACJA TECHNICZNA**  
**VKPC 83650 pasuje wyłącznie do aluminiowego kanału dolotowego!**

## Montaż nieprawidłowy (zdj.1)



Kanał kompozytowy + aluminiowa pompa wody  
**= Przeciek!!!**

## Montaż prawidłowy (zdj.2)



Aluminiowa pompa wody + kanał aluminiowy  
**= OK**

Install Confidence




[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)





Montaż pompy VKPC 83650 do kompozytowego kanału dolotowego prowadzi do powstawania wycieków z układu chłodzenia. W celu uniknięcia ryzyka wycieku należy zawsze sprawdzić czy pompa będzie mocowana do kanału dolotowego wykonanego z aluminium.

Prosimy zawsze stosować się do informacji podanych w katalogu SKF. Uwaga w katalogu informuje o tym problemie.

PEUGEOT  206 2.0 S16			
	EW10J4	04/99 → 12/07	VKMA 03235 VKM 13234 VKM 23230
	EW10J4	04/99 → 12/07	VKPC 83650



**Tylko do aluminiowego kanału dolotowego**

W przypadku silników wyposażonych w kompozytowe kanały dolotowe wody, konieczna jest wymiana całego modułu pompy wody, tzn. aluminiowej pompy + aluminiowego kanału (patrz zdj.2).

Informujemy, że wersja pompy z aluminiowym kanałem dolotowym (VKPA) jest obecnie opracowywana i będzie odpowiadała wersji stosowanej przez producenta samochodu.